

# Willkommen in Madrid

Der Monarch Karl III beauftragte Sabatini 1775 mit dem Bau der Puerta de San Vicente, fast zur gleichen Zeit, als die Puerta de Alcalá errichtet wurde. Allerdings hat das ursprüngliche Bauwerk unsere Tage nicht erlebt, da es 1892 abgebaut wurde, um mehr Platz für den Verkehr zu schaffen. Mit einem Teil der Quadersteine, aus denen das Monument bestanden hatte, wurden gigantische Straßenlaternen an der Glorieta de Cibeles errichtet. Die Idee stammte von dem Architekten López Salaberry, der auch um Erlaubnis bat, die Säulen, die nicht wiederverwertet werden konnten, schätzen zu lassen und zu versteigern.

Es wurde immer wieder der Wunsch geäußert, die Puerta de Vicente solle wieder aufgebaut werden. Darunter schon der Versuch der Königin Regentin Maria Christina, die vorhatte, das Tor an irgendeiner Stelle in Madrid wieder aufzustellen. 1962 nahm die Madrider Stadtverwaltung dann eine erste Kostenschätzung vor, aber erst 1992 wurde der Wiederaufbau genehmigt. Der erste Stein der neuen Puerta de San Vicente, einer genauen Nachbildung des Tors von Sabatini, wurde 1994 im **Stadtteil Moncloa - Aravaca** gelegt.

Das Tor hat einen Bogen, der außen von zwei dorischen Säulen und innen von zwei Pfeilern geschmückt ist, sowie zwei Türen. Das Gesims oben ist das ursprüngliche, während der Löwenkopf und die Skulpturengruppe mit Waffen, Flaggen und Musikinstrumenten eine Nachbildung von José Luis Parés sind.



## Practical Information

### Adresse

Glorieta  
de San Vicente, s/n  
28008

### Telefon

### Web

<https://bit.ly/3lyxvYc>

### Metro

Príncipe Pío (L6, L10, R)

### Nahverkehrszug (Cercanías)

Madrid-Príncipe Pío

### Preis

### Art

Gebäude und Monumente

### Touristenzone

Madrid Río

### Fax

### E-Mail-Adresse

### Bus

3, 25, 33, 39, 41, 46, 62, 75, 138, 148, C1,  
C2, N16, N18, N19, N20, SE730

### Fahrradverleih (BiciMad)

Alquiler de bicis (BiciMAD)

Station: Paseo de la Florida, 8

### Uhrzeit



Official Tourism Website

 | MADRID