

Bienvenidos a Madrid

El monarca Carlos III encargó a Sabatini levantar la Puerta de San Vicente en el año 1775, casi al tiempo que la Puerta de Alcalá. Sin embargo, el trabajo original no llegó a nuestros días ya que en 1892 fue desmontada para dejar mayor espacio al tráfico, y una parte de los sillares que componían el monumento se destinaron a la construcción de farolas monumentales en la glorieta de Cibeles. La idea fue del arquitecto municipal López Salaberry, que también solicitó autorización para tasar y subastar los pilares que no se pudieran volver a utilizar.

En varias ocasiones se expresó el deseo de que la Puerta de San Vicente se reconstruyera. Destaca el intento de la reina regente, María Cristina, que manifestó su ánimo de que la puerta volviera a lucirse en algún punto de Madrid. Más adelante, en 1962, el Ayuntamiento de Madrid realizó una primera valoración de su coste, pero no fue hasta 1992 cuando se aprobó su reproducción. La primera piedra de la nueva puerta de San Vicente, réplica exacta de la de Sabatini, fue colocada en 1994, en el **distrito de Moncloa - Aravaca**.

Compuesta por un arco y dos postigos, el primero está adornado con dos columnas dóricas en el exterior y dos pilastras del interior. Para la réplica, en hormigón chapado en granito gris y caliza, se aprovecharon las molduras de las cornisas superiores que todavía se conservaban de la original. Entre los elementos reproducidos destacan los ornamentos, obra de José Luis Parés Parra.



Practical Information

Dirección

Glorieta
de San Vicente, s/n
28008

Teléfono

Web

<https://bit.ly/3lyxvYc>

Metro

Príncipe Pío (L6, L10, R)

Cercanías

Madrid-Príncipe Pío

Precio

Tipo

Edificios y monumentos

Zona turística

Madrid Río

Fax

Correo Electrónico

Bus

3, 25, 33, 39, 41, 46, 62, 75, 138, 148, C1,
C2, N16, N18, N19, N20, SE730

Alquiler de Bicis (BiciMad)

Alquiler de bicis (BiciMAD)

Estación: Paseo de la Florida, 8

Horarios



Official Tourism Website

 | MADRID