

Bem-vindo a Madrid

O monarca Carlos III também mandou Sabatini construir a Porta de San Vicente, no ano de 1775, quase ao mesmo tempo que a Porta de Alcalá. No entanto, o trabalho original não chegou aos nossos dias pois, em 1892, a porta foi derrubada para dar maior espaço ao trânsito, e uma parte das pedras que formavam o monumento foram destinadas à construção de candeeiros monumentais na praça de Cibeles. A ideia foi do arquiteto municipal López Salaberry, que também solicitou autorização para avaliar e leiloar os pilares que não era possível voltar a utilizar.

Foram várias as ocasiões em que se manifestou a vontade de reconstrução da Puerta de San Vicente. Merece destaque a tentativa da rainha regente, María Cristina, que manifestou a sua o seu desejo de que a porta voltasse a brilhar em algum ponto da cidade de Madrid. Mais tarde, em 1962, o Ayuntamiento de Madrid levou a cabo uma primeira avaliação do seu custo, mas só em 1992 se aprovou a sua reprodução. A primeira pedra da nova Puerta de San Vicente, réplica exacta da obra de Sabatini, foi colocada em 1994, no **distrito de Moncloa - Aravaca**.

Composta por um arco e duas portas, o primeiro adornado com duas colunas dóricas no exterior e duas pilastras no interior. As cornijas superiores são originais, enquanto a cabeça do leão e os grupos escultóricos de armas, bandeiras e instrumentos musicais, são uma réplica realizada por José Luis Parés.



Practical Information

Endereço

Glorieta
de San Vicente, s/n
28008

Zona

Madrid Río

Telefone

Fax

Website

<https://bit.ly/3lyxvYc>

Correio electrónico

Metro

Príncipe Pío (L6, L10, R)

Autocarro

3, 25, 33, 39, 41, 46, 62, 75, 138, 148, C1,
C2, N16, N18, N19, N20, SE730

Comboios suburbanos (Cercanías)

Madrid-Príncipe Pío

Aluguer de bicicletas (BiciMAD)

Alquiler de bicis (BiciMAD)

Estação: Paseo de la Florida, 8

Preço

Horário

Tipo

Edifícios e monumentos



Official Tourism Website

 | MADRID